



## RUGSLANDSFESTIVALEN 2018

Vi har gleden av å invitere deg til kombiløp på

Rugslandsbanen lørdag 22. og søndag 23. september 2018.

### LØPETS TILLEGGSREGLER

<b>Arrangør :</b>	Kristiansands Automobilklubb. (KAK)
<b>Løpets art :</b>	Kombinertløp Bilcross og Rallycross. Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler.
<b>Arrangørlisens nr :</b>	ARBH 18.08916
<b>Forsikring :</b>	I hht til NBF's pålegg
<b>Sportskomité :</b>	Tore Kjell Ås, Astrid Tofteland, Arvid Kjær.
<b>E-post :</b>	rugslandsbanen@kak.no
<b>Tlf stevnedagen :</b>	918 25 795
<b>Adresse :</b>	Postboks 1703, 4698 Kristiansand
<b>Tid og sted :</b>	Rugslandsbanen. 22. og 23. september 2018.
<b>Klasser :</b>	BC senior og junior. Dameklasse hvis flere enn 4 deltagere Rallycross Supercar Nasjonal 2WD u/2,4 og o/2,4. Nasjonal Rallycross (NRC)
<b>Påmelding :</b>	Digital påmelding på <a href="http://www.KAK.no">www.KAK.no</a> Påmelding ihht til Generelle bestemmelser Art. 3.8 – 3.19 NB: Maks antall deltagere er 120. Dersom det kommer flere påmeldinger, blir disse satt på venteliste, og blir kontaktet ved eventuelle avbud.
<b>Påmeldingsfrist :</b>	<b>Mandag 17. September 2018 KL. 24.00.</b>
<b>Startkontingent:</b>	BC Senior/dame kr.1000,- BC Junior kr. 500,- Supercars Nasjonal 2WD over/under 2,4L og NRC kr. 1100,- . Betales til konto nr. <b>3060.18.16306</b> Husk å merke innbetaling med navn og løpsdato. Husk å ta med kvittering for betalt påmeldingsavgift når du sjekker inn. Alle som leverer ferdig utfylt påmeldingsskjema digitalt (alle opplysninger

	må være fylt ut) og også har forhåndsbetalt start kontingent er med i trekning av en gratis påmeldingsavgift til et seinere stevne.
<b>Etteranmelding :</b>	<b>Tirsdag 18 september kl.00.00 til Onsdag 19 september kl.24.00</b> <b>NB!!</b> Mot 50% tillegg i startkontingenten. Etteranmeldte kommer ikke med i startprogrammet.
<b>Avbud :</b>	Avbud skal skje snarest, først på telefon 907 58 031, men må i tillegg bekreftes skriftlig ihht Generelle bestemmelser Art. 3.8 og 3.10, og Art. 9.13 E-post: rugslandsbanen@kak.no Dersom det ikke blir meldt inn skriftlig avbud vil man bli fakturert for 50% av startavgiften. 100% av innbetalt start kontingent blir refundert ved avmelding frem til sekretariatet åpner. 50% av innbetalt start kontingent blir refundert inntil førermøtets start. Etter førermøtets start ingen refusjon.
<b>Tilleggskrav til fører fra KAK</b>	Deltakere med NBF medlemskap i Kristiansand Automobilklubb må stille en navngitt person til disposisjon for arrangøren. (Flaggvakter eller lignende) Utvelgelse etter trekning. Om utvalgt deltaker ikke stiller med «hjelper», eller «hjelper» ikke stiller, gis start nekt. Start kontingent tilbakebetales ikke. Deltakere som har stilt «funksjonær» til disposisjon, settes på bunn av tilsvarende liste ved neste løp. Navn på «funksjonær» sendes på mail til: rugslandsbanen@kak.no og oppgis i påmeldingsskjema Aldersgrense for flaggvakter er minimum 16år
<b>Banen :</b>	810 m lang. Startplate av asfalt, banens bredde 12-16 m. 40 % asfalt og 60 % grus.
<b>Hoved funksjonærer:</b>	
<b>Juryleder:</b>	Torbjørn Bakke
<b>Jurymedlem:</b>	Odd Byberg
<b>Jurymedlem:</b>	Terje Johannessen
<b>Løpsleder:</b>	Arvid Kjær
<b>Ass. Løpsleder:</b>	May-Britt Andersson
<b>Løpssekretær:</b>	Astrid Tofteland
<b>Teknisk sjef:</b>	Svein Erik Olsen
<b>Brann/sikkerhetsjef:</b>	Tor Inge Fidjeland
<b>Banesjef:</b>	Trygve Rugsland
<b>Flaggsjef/måldommer:</b>	Roger Horrisland
<b>Depotsjef:</b>	Kjell Gunnar Thorkildsen
<b>Starter:</b>	TBA
<b>Tjuvstartdommer:</b>	Pål Kittelsen
<b>Dommer alt.spor:</b>	Anne Lise Bakke
<b>Tidtaker:</b>	Inga Tofteland
<b>Resultatansvarlig:</b>	Ole Apeland
<b>Medisinsk ansvarlig:</b>	Norsk Folkehjelp
<b>Speaker:</b>	Erik Thunem
<b>Miljøansvarlig:</b>	Tore Kjell Ås
<b>Miljø:</b>	For oppsamling av spillolje og annet miljøfarlig avfall finnes det miljøstasjon sentralt plassert i depot. Det vil også bli satt opp søppel dunker på bane området og i depot. Deltakere vil få utlevert søppelsekk ved innsjekk. Det er deltakers ansvar å rydde egen depot plass etter løpet. Søppel skal plassere i søppel containere. Søppel containere er plassert ved toalett bygg i depot.

	<p>Minner om §603.4.7 Alle deltakere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på /i alle service og depotplasser.</p> <p>Beskyttelsen skal være stå stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4x5m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltakerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette. Det vil bli foretatt kontroll i depot etter at teknisk kontroll er ferdig. Mangler vil kunne føre til start nekt.</p>
<b>Depot:</b>	<p>Det skal være ro i depot mellom 23:00 og 07:00.</p> <p><b>Busser/Bobiler skal parkeres ut/inn i ytterkant av depot mot skogen eller på anvist plass. IKKE i midten og ut mot gjerde</b></p> <p>Arrangør forbeholder seg retten til å flytte på det de ser på som feilparkerte busser/bobiler, etter kommes ikke dette kan det føre til startnekt.</p>
<b>Innsjekk :</b>	<p>Personlig oppmøte iht § 231 Husk at også evt. ledsager skal møte ved innsjekk.</p> <p><b>Ved tungtveiende årsaker som lang reisevei, kan det gjøres avtale for innsjekk og teknisk lørdag morgen.</b></p>
<b>Lisenser for deltagere :</b>	<p>BC. Deltagere i skal ha lisens ihht Bilcross klasser NSR §603.4 (minner på at de under 18 år må ha ledsager med lisens §52). Engangslisens §603.4.4. Fører som deltar med engangslisens vil <b>IKKE</b> kunne kvalifiseres for finalekjøring, og vil heller ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.</p> <p>NSR §602.3, NSR Supernasjonal gjelder NSR §600.3</p> <p><b>HUSK SERTIFIKAT</b></p>
<b>Adgang :</b>	<p>Hver deltager får 2 inngangsbilletter ved innsjekk. Billett av type armband er kun gyldig påsatt arm. Det vil også bli utdelt depotbillett til buss/eller service bil. <b>Alle andre biler vil bli avvist ved innkjøring til depot.</b></p> <p><b>HUSK AT DEPOTBILLETT FOR BUSS/SERVICEBIL SKAL VÆRE SYNLIG I FRONTRUTA/VINDU. DEPOT BLIR STENGT FOR ALL INNKJØRING FRA OG MED FØRERERMØTE. DETTE GJELDER ALLE.</b></p>
<b>Teknisk :</b>	<p>Ved anvist plass i depot. Alle biler må påsettes riktig startnummer før de kommer til teknisk.</p>
<b>Personlig utrustning:</b>	<p>Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll.</p>
<b>Lydbegrensning:</b>	<p>Se NSR § 307.B <b>Støykontroll kan bli foretatt</b></p>
<b>Drivstoff :</b>	<p>Kun vanlig handelsvare. E 85 ikke tillatt i BC. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)</p>
<b>Startmetode :</b>	<p>Iht § 603.2.1 alt.b.</p> <p>Stående start med lyssignal. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Semifinaler i BC Sr startes med vimpel. Det vises ``5-sek``skilt</p> <p>Bilene starter side om side i de innledende omgangene og finalene (se løpsavvikling for BC senior). Ved startproblemer på deltakerbil gis det 1 mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Om bilen da ikke starter kjøres heatet uten den deltakeren.</p>
<b>Tyvstart :</b>	<p>Ved første gang tyvstart i heat vil hele heatet bli gitt advarsel. Ved annen gangs tyvstart i samme heat, utelukkes angjeldende deltaker fra omgangen.</p> <p>Ved annen gangs tyvstart i en finale, såfremt det ikke gis svartflagg når</p>

	finalen kjøres, tildeles deltaker automatisk siste plass i angjeldende finale.
<b>Alternativspor :</b>	Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i semifinaler/ finaler. §603.6.3. Startposisjonene/startspor i alle innledende kvalifiseringsheat trekkes på data.
<b>Berging :</b>	Hjullaster med gafler, eller tauebil. Arrangør avgjør hva som er hensiktsmessig å benytte i hvert enkelt tilfelle av berging.
<b>Dekk :</b>	Dekk iht. NSR § 313.2.1(BC), § 310.2.1(RCN) og § 309.2,1(SN) Foregår på oppmerket plass ved start platen. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
<b>Premiering :</b>	A, B og C finalister premieres. I klasser med mindre enn 6 startende premieres 1, - 2. – 3 av fullførte.
<b>Resultatliste jurymeldinger :</b>	Slås opp på den offisielle tavla, i depot, fortløpende
<b>Reklamerett :</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løps bilene ihht NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000.-
<b>Løpsavvikling :</b>	<p><b>BC Sr.</b> 4 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 6 førere i hvert heat. Deretter semifinaler og finaler. Finaler kjøres 5 runder.</p> <p><b>BC damer og BC Jr</b> 5 Innledende omganger kjøres 3 runder. Det kjøres med inntil 6 (damer) / 5 (junior) førere i hvert heat. Finaler kjøres med 6 førere, og 5 runder.</p> <p>Alle førere må kjøre «alternativspor» 1 gang pr. omgang og i semifinaler/finaler. §603.6.3. Det kjøres 3 innledende omganger lørdag, resten på søndag.</p> <p>Heatene vil fylles opp og utjevnes.</p> <p>Startrekkefølge og startspor i alle innledende kvalifiserings heat trekkes på data. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2-1.</p> <p>Førere som blir forbikjørt med en eller flere runder får 0 poeng. For å kvalifiseres til finale må deltaker ha oppnådd poeng i minst en av innledende omganger.</p> <p>Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseirer, andreplass osv. Er det fortsatt likt er resultat oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest sist osv. Ved fortsatt likhet trekkes det ved fremmøte i sekretariatet.</p> <p><b>SUPERCARS NASJONAL 2WD over/under 2,4L og NRC</b></p> <p>kjøres etter NSR § 603.6 Det kjøres 5 innledende omganger. 4 er tellende. Samt finaler.</p> <p>Det kjøres 4 runder med 5 biler i heatet. I innledende omganger blandes deltakere fra alle klasser. Resultatliste gjelder klassevis. Beste tid gir 1 poeng, nest beste 2 osv. Fotocelle styrt tidtaking. Gjennomføring iht § 603. Pkt. 9 (salg/bud) gjelder ikke deltakere i RC.</p>
<b>Finaler:</b>	<p><b>I BC Senior</b> kjøres det semifinaler i stedet for 5. omgang. De 30 beste etter 4. omgang er kvalifisert til semifinalene. Ved poenglikhet gjelder først antall heatseire, andreplasser osv, deretter poengsum i siste omgang, nest siste omgang osv. Ved fortsatt poenglikhet foretas loddrekning.</p> <p>Startsporene i semifinalene velges ved utkjøring fra depot. Den med høyest plassering innledende velger først, deretter nr 2 osv. I semifinalene stilles bilene opp etter rallycrossoppsett (2 biler i hvert ledd). Vinneren av semifinalene kvalifiseres til A-finale, nummer to til B-finale osv. Sistemann i hver semifinale ryker ut. Den siste plassen i E-finalen går til den med mest poeng etter innledende som ble slått ut i semifinalene. Startspor i finalene bestemmes ved loddrekning før utkjøring til depot.</p>

	<p>Semifinaleoppsett:  Semifinale 1: 1-6-11-16-21-26  Semifinale 2: 2-7-12-17-22-27  Semifinale 3: 3-8-13-18-23-28  Semifinale 4: 4-9-14-19-24-29  Semifinale 5: 5-10-15-20-25-30.  I finalene rykker vinneren opp til neste finale.  Semifinalene kjøres over 3 runder. Finalene kjøres over 5 runder.  <b>NB: Ovenstående løpsavvikling er avhengig av at dataprogrammet for dette er klart før løpet. Ellers blir BC senior avviklet som BC damer/junior, med 5 innledende + finaler. Type løpsavvikling og antall finaler blir opplyst på førermøtet.</b></p> <p><b>Antall finaler i BC damer og BC Junior:</b>  A-finale ved 14 fører eller mindre  B-finale ved minimum 15 førere  C-finale ved minimum 20 førere  D-finale ved minimum 30 førere</p> <p>De 5 førerne med flest poeng etter innledende skal kjøre A-finale, de neste 6-10 plass skal kjøre B finale, fra 11-15 plass kjøres C-finale, fra 16-20 plass kjører D finale, 21-26 plass kjører E- finale.  Med unntak av A finale rykker vinneren opp til neste finale. I finaler skal fører med flest poeng velge startspor først. Videre fører med nest beste poeng velger startspor osv.</p> <p><b>Supercars og NRC</b>  I finalen kjøres 6 biler og 6 runder. De med lavest poengsum etter innledende omganger kjører finale. Ved poenglikhet avgjør beste tid uansett omgang. A-Finale i alle klasser</p>
<b>Protester :</b>	I henhold til NSR kapittel 13. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller :</b>	I henhold til NSR kapittel 14. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Anbud :</b>	Ved sekretariat i depot. I henhold til § 603.9
<b>Tidsplan :</b>	Fredag 21 september 2017 . Depot åpner for innkjøring/opprigging kl 16.30.
<b>Innsjekk/teknisk:</b>	Fredag 21 september 2017 kl 17.00-21.00. Spørsmål om dette, ta kontakt med innsjekk på tlf: 918 25 795
<b>Førermøte :</b>	Lørdag 22 September 2017 kl 09.00. Søndag 23 september 2017 kl.09.00
<b>Start :</b>	Lørdag 22 september 2017 kl.10.00 start 1.omgang Søndag 23 September 2017 kl.10.00 start 4.omgang
<b>Antidoping :</b>	Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon for en eventuell dopingkontroll.

ALLE OPPFORDRES TIL Å PLUKKE OPP SØPPEL ETTER  
LØPET OG FORLATE SIN Plass I DEPOET I DEN STAND  
DET VAR NÅR DERE KOM.

**KAK ønsker alle velkommen til en fartsfylt helg!**

**[www.kak.no](http://www.kak.no)**